บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ฏ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2566

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12

Accident
3

Process Safety Event

TIER 1	TIER 2	TIER 3
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Personal Safety (Injury)

Employee		Contractor	
MTC	FAC	MTC	FAC
0 case(s)	1 case(s) Non Work related	0 case(s)	0 case(s)

Car Accident

Major car accident	Other car accident
0 case(s)	1 case(s) Non Work related

P/L, FOC

Pipeline	Fiber optic
0 case(s)	0 0 - Underground FOC 0 - Aerial FOC

Operation & Office Accident

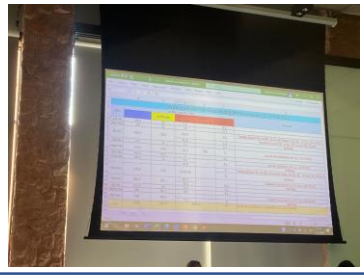
1 case(s) Non Work related

Security violation

0 case(s)

Near miss
0

Personal Safety (Injury)



ปท.12 : วันที่ 24 ม.ค. 66 เวลา 10.30 น. (Non work related)
ระหว่างการทวนสอบข้อมูล SHE Performance ที่ ปท.12 ที่ห้องประชุม ปท.12 (ผู้เข้าร่วม : มปญ.,ปว.,ปท.12,บ.SGS) เกิดเหตุพนักงาน หน่วยงาน มปญ. เดินชนขอบด้านล่างของจอโปรเจคเตอร์ทำให้ได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาลโดยการทำแผล

Operation & Office Accident



ปท.12 : วันที่ 22 ก.พ. 2566 เวลา 15.00 น. (Non work related)
ขณะทีมงานลงพื้นที่บริเวณที่ปลูกป่าเศรษฐกิจ ของปท.12 เพื่อชี้แจงแบบงานซ่อมแซมระบบน้ำและการบำรุงรักษาต้นไม้หลังการปลูกบริเวณ SN09 เดิม พบพื้นที่ปลูกต้นไม้ถูกไฟไหม้ได้รับความเสียหาย จากการเดินสำรวจไม่พบจุดต้นเพลิงและไม่ทราบสาเหตุการติดไฟ แต่พื้นที่โดยรอบข้างเคียงได้พบรอยไหม้เช่นกัน

Car Accident





ปท.12 : วันที่ 17 ธ.ค. 2566 เวลา 14.25 น. (Non work related)
อุบัติเหตุทางรถยนต์ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์คู่กรณี เมื่อถึงจุดเกิดเหตุบริเวณตรงข้ามซอยเพิ่มสิน20 เขตสายไหม กทม. เป็นถนน 4 ช่องทาง สวนกัน 2 ช่องทาง โดยพนักงาน ปตท. ขับรถยนต์ในช่องทางที่ 2 จากซ้ายมือ มีคู่กรณีขับขี่รถจักรยานยนต์มาในทิศทางเดียวกันในช่องทางที่ 1นับจากซ้าย ได้เปลี่ยนช่องทางมาในช่องทางที่ 1 ทำให้รถทั้ง 2 คันเฉี่ยวชนกัน รถทั้ง 2 คันได้รับความเสียหาย คู่กรณีได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และได้รับการส่งตัวไป รพ.ซีจีเอชสายไหม รอง สว.(สอบสวน) สน.สายไหม ได้สอบสวนแล้วพิจารณาเห็นว่าอุบัติเหตุดังกล่าวเกิดจากความประมาทของ พนักงาน ปตท. ที่ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน จึงเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้